

PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

Čl. 1

Základné ustanovenia

1. Účelom vydania tohto prepraného poriadku je popis rozsahu činností pri zabezpečovaní dopravnej činnosti a stanovenie právomocí a zodpovednosti pri preprave cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, právnickými osobami, fyzickými osobami, fyzickými osobami podnikateľmi alebo fyzickými osobami zúčastnenými na preprave, stanovenie podmienok na uzatvorenie zmluvy o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka a jej obsahu. Neupravuje ceny a cenové podmienky. Podľa tohto prepravného poriadku dopravca vykonáva vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu a medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu vozových zásielok, hutníckeho materiálu a iných vecí, ktoré nie sú vylúčené z prepravy podľa ďalších ustanovení. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat, potravín podliehajúcich skaze, nebezpečných vecí, nebezpečných odpadov, prepravu sypkých materiálov, tekutých materiálov, pre cestnú dopravu vykonávanú v rámci kombinovanej dopravy.
2. Dopravcom je Biely Potok, akciová spoločnosť, Plynárenská 7/C, 821 09 Bratislava – v zmysle § 3z. č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
3. Dopravca na výkon svojej činnosti používa svoj vozový park. Vozový park je štandardne zostavený valníkovými vozidlami bez plachty a konštrukcie, prípadne valníkovými vozidlami vybavenými hydraulickými rukami, alebo z návesových súprav valníkového typu. Rozsah a zloženie vozového parku sa môže meniť podľa okolností.
4. Dopravca spolu s prepravcom dbá, aby sa prepravy uskutočňovali čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov. Odosielateľ a príjemca sú povinní vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác. Pri vykonaní prepravy nákladov platia nižšie uvedené všeobecné prepravné podmienky, ktorých sa dopravca pridrižava.
5. Dopravca :
 - a) Prepravuje náklady ako vozové zásielky, kusové zásielky alebo príkládky
 - b) Za vozovú zásielku považuje zásielku prepravenú jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná alebo celková hmotnosť vozidla alebo bez zreteľa na hmotnosť zásielky, ak
 1. využije ložnú plochu vozidla,
 2. jej prepravu vykonáva osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s prepravcom alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote,
 3. ju nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach, o jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo.
 - c) Za príkládku považuje zásielku prepravovanú spoločne s inými zásielkami alebo osobitne pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu.
 - d) Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia bodov b2) a b3) tohto odseku sa považujú za kusové.
6. Dopravca je povinný v dohodnutej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave vyhovujúcom pre prepravu a s riadne očisteným ložným priestorom, prípadne podľa povahy nákladu musí mať plachtu na zakrytie materiálu, pričom sa prihliada na požiadavku odosielateľa zásielky. Ak nie je dohodnuté inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom obsadeným jedným vodičom.
7. Ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto určenia leží na území dvoch rôznych štátov a z nich aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (ďalej len „Dohovor CMR“), pri uzavretí a vykonávaní zmluvy o preprave vecí, ako aj pri určovaní zodpovednosti dopravcu sa postupuje podľa dohovoru CMR.

Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu

8. Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok. Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné náklady poistného vynaložené k odvráteniu alebo minimalizácii škody na prepravovanej zásielke.
9. Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:
 - a) Úmyselne,
 - b) V dôsledku prekročenia dodacej lehoty, zavinené dopravcom (čl. 19 Dohovoru CMR) s výnimkou škôd na zásielke,

- c) Pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv,
- d) Pri prepravách sťahovaných zvrškov,
- e) Pri prepravách mŕtvol.

Ďalej sa poistenie nevzťahuje na škodu ak bola spôsobená chybami na zásielke alebo jej obale a tieto boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky alebo jej obalu, ku ktorým nemal výhrad.

10. Dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkach. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a dopravný prostriedok bol v takom stave ako je predpísané príslušnými normami.
11. Náhrada škody na zásielke sa určuje z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu podľa hodnoty deklarovanej v nákladnom liste CMR, vo faktúre alebo na inom sprievodnom dokumente. Ostatné náklady sa poskytujú podľa ustanovení Dohovoru CMR o zodpovednosti medzinárodného autodopravcu.
12. Poistenie zodpovednosti dopravcu je možné dojednať tak pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v zmysle Dohovoru CMR, ako aj pre vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu. Poistenie zahraničnej prepravy zásielok si dojednáva odosielateľ alebo vlastník zásielky a nenahrádza poistenie zodpovednosti dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave podľa Dohovoru CMR.

Čl. 2

Objednávanie prepravy a zmluva o preprave vecí

1. Odosielateľ zásielky si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku môže uplatniť písomne, e-mailom alebo faxom. Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné na vyzvanie potvrdiť písomne. Objednávka – zmluva o preprave vecí sa nepoužíva v prípadoch, ak má dopravca so zákazníkom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave.
2. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu zmluvy o preprave vecí. Náležitosťami objednávky – zmluvy o preprave vecí sú najmä:
 - a) Určenie strán (odosielateľ a dopravca), presné adresy, telefón, prípadne fax, e-mail
 - b) Opis zásielky (množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah a obal), spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou,
 - c) Určenie času (čas nakládky, dodacej lehoty, čas vykládky), miesta odoslania a miesta určenia, prípadne aj žiadanú trasu dopravnej cesty,
 - d) Druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená,
 - e) Odplata za vykonanú prepravu (prepravné).
3. Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bez meškania odosielateľa zásielky (objednávateľa). Ak bola objednávka potvrdená zo strany dopravcu, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne, dopravca je povinný o tom bezodkladne upovedomiť odosielateľa a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla. Potvrdenie objednávky pre odosielateľa zásielky vykonáva zodpovedný zamestnanec dopravcu tak, že ju potvrdí podpisom a späťne zašle odosielateľovi zásielky (objednávateľovi). Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k nakládke nenaložené vozidlo vráti z viny odosielateľa, je objednávateľ povinný dopravcovi uhradiť všetky vynaložené náklady (napr. za márnú jazdu a prípadne poplatok za zdržanie vozidla, atď.) ako aj nahradiť vzniknutú škodu. Po prijatí objednávky dopravca môže požadovať od odosielateľa zloženie zálohy až do výšky 75% z predpokladaného prepravného. Prijatie zálohy je dopravca povinný potvrdiť. Objednávku možno urobiť na jednu prepravu, určitý počet prepráv alebo na určité časové obdobie.
4. Zmluva o preprave vecí t.j. potvrdená objednávka vzniká medzi odosielateľom a dopravcom:
 - a) Prijatím objednávky faxom, e-mailom alebo poštovou zásielkou a následným schválením dopravcom, čím sa stáva zmluvou o preprave vecí,
 - b) Ak ide o prepravu, ktorú už netreba objednávať, začatím prepravy,
 - c) Prevzatím zásielky na prepravu.

Ak dopravca vyhovie návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi, vzniká nová zmluva o preprave vecí.

5. Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky, a že zaplatí prepravné.
6. Termín dodania je dohodnutý v zmluve o preprave veci.
7. Termín dodania sa považuje za dodržaný, ak je zásielka pred jeho uplynutím dodaná prijímateľovi, alebo prijímateľovi nemohla byť dodaná z dôvodov na jeho strane, hoci bol o príchode zásielky upovedomený alebo mu bola zásielka v mieste určenia doručená na prevzatie. Termín dodania sa považuje za dodržaný aj v prípade zmeny termínu podľa ods. 8 tohto článku. V tomto prípade nezodpovedá dopravca za akúkoľvek škodu, ktorá vznikla zmenou termínu.
8. Termín dodania môže byť zmenený:
 - a) Pozastavením prepravy, zapríčinené opatreniami colných alebo iných orgánov štátnej správy,
 - b) Zadržaním prepravy vyvolané dodatočnými pokynmi odosielateľa,
 - c) Časom potrebným na vyloženie nadváhy,
 - d) Úradne nariadeným pozastavením cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie alebo pokračovanie prepravy,
 - e) Zadržaním, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcom tým, že na zásielke alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená alebo správne uložená.
9. Ak si dopravca s odosielateľom nedohodol dopravnú cestu, a ak nejde o prípad prekážok prepravy, dopravca je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu zásielky a druh použitého vozidla. Dĺžku dopravnej cesty určuje zodpovedný zamestnanec dopravcu podľa:
 - a) Údajov o cestných vzdialenostiach v mapách (AUTO ROUTE),
 - b) Smerových tabúľ umiestnených na pozemných komunikáciách,
 - c) Údajov z navigačného systému,
 - d) Údajov z tachografu, prípadne tachometra alebo
 - e) Iným vhodným spôsobom.
10. Vykonaním prepravy a ostatných úkonov, až do miesta určenia, uskutočnených na splnenie zmluvy o preprave veci, dopravcovi prislúcha prepravné. Výška prepravného a doba splatnosti sa dohodne záznamom v potvrdenej objednávke, t.j. zmluve o preprave veci. Obdobne sa dohodne aj forma úhrady. Okrem prepravného dopravca počíta hotové výdavky, potrebné na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia, alebo vynaložené z príkazu, alebo v záujme odosielateľa, alebo ním poverenej osoby. V prípade omeškania podľa dohodnutej splatnosti zmluvných strán, platí povinná strana zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z dĺžnej sumy za každý deň omeškania.
11. Zmluvou o preprave veci dopravca môže byť zaviazaný, že zásielku počas prepravy sprevádza nákladný list.

Čl. 3

Práva a povinnosti odosielateľa

1. Odosielateľ zásielky nesie voči dopravcovi dôsledky, spôsobené nepravdivým uvedením popisu fyzikálnych vlastností zásielky, alebo ich neuvedením, ktoré malo okrem iného za následok zatajenie nebezpečného alebo nezákonného charakteru prepravovanej zásielky. Zmluva o preprave veci obsahom a náležitosťami vychádza z príslušných ustanovení §765 až §773 Občianskeho zákonníka, §261 a nasl. a §610 a nasl. Obchodného zákonníka, vyhlášky ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 o Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.
2. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresností, alebo neúplnosti údajov:
 - a) O mene a adrese odosielateľa,
 - b) O mieste a dátume prevzatia zásielky a mieste určenia,
 - c) O mene a adrese príjemcu,
 - d) O obvyklom pomenovaní povahy prepravovanej veci a druhu obalu, pri veciach nebezpečnej povahy o ich všeobecne uznávanom označení,
 - e) O počte kusov a ich zvláštnych znakoch a číslach,
 - f) O hrubej váhe zásielky, alebo o iným spôsobom vyjadrenom množstve tovaru,
 - g) O pokynoch, potrebných pre colné alebo iné úradné konania,

- h) V nákladnom liste o zázake prekládky, o výdavkoch, ktoré preberá na seba odosielateľ, o cene zásielky a sume vyjadrujúcej osobitný záujem na dodaní, o pokynoch odosielateľa, týkajúcich sa poistenia zásielky, o dohodnutej lehote, v ktorej sa má preprava uskutočniť a o zozname dokladov, odovzdaných dopravcovi.
3. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody, spôsobené tretím osobám na prevádzkových prostriedkoch, alebo na iných zásielkach, chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky vzniknuté z tohto dôvodu, iba ak by vada bola zjavná, alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemá k tomu výhrady.
 4. Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu, alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady, potrebné na colné a ďalšie úradné konania, vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada.
 5. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania, alebo vydania zásielky inému príjemcovi, než ktorý bol uvedený v nákladnom liste.

Čl. 4

Prednostné prepravy

Doprovca na základe svojho technického vybavenia vozidiel prednostne prepravuje hutnícky materiál.

Čl. 5

Vylúčenie z prepravy

Preprava sa vykonáva s vylúčením nasledovných vecí :

- a.) Nebezpečných vecí,
- b.) Tekutých materiálov

Čl. 6

Osobitné povinnosti odosielateľa, prijímateľa a dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za konanie a opomenutie svojich zástupcov a zamestnancov a všetkých ostatných osôb, ktoré použije pri uskutočňovaní prepravy, ako za vlastné konanie alebo opomenutie za predpokladu, že títo zástupcovia, zamestnanci alebo ostatné osoby konajú v rámci svojich pracovných úloh.
2. Odosielatelia zásielok a prijímatelia zásielok, pri opakujúcich sa prepravách z rovnakého miesta nakládky, alebo na rovnaké miesto vykládky, zabezpečia podmienky pre bezpečnosť práce a zdravia pri práci pri týchto úkonoch. Zabezpečia, aby sa nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia udržiavali v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zabezpečia dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných na jazdu vozidiel, vrátane neverejných príchodových ciest a ich udržiavanie v bezpečne zjazdnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie pracovísk. Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií zriadia nakladacie a vykladacie miesta a v prípade potreby, zabezpečia dostatok mechanizačných zariadení, ako vysokozdvížne vozíky, žeriavy a pod.

Čl. 7

Zmena zmluvy o preprave vecí

1. Odosielateľ môže až do doby vydania zásielky prijímateľovi, dodatočne nariadiť dopravcovi, že :
 - a.) Zásielka má byť vrátená späť do miesta odoslania,
 - b.) Zásielka má byť počas prepravy zadržaná,
 - c.) Dodanie zásielky prijímateľovi má byť odročené,
 - d.) Zásielka má byť dodaná inému prijímateľovi,
 - e.) Zásielka má byť zrušená,
 - f.) Zásielka má byť dopravená na iné miesto určenia,
 - g.) Časti zásielky majú byť dodané na rôzne, alebo iné miesta vykládky, ako bolo určené v zmluve o preprave vecí, alebo nákladom liste.V prípadoch uvedených pod písmenami d.), f.), g.) môže odosielateľ zásielky nariadiť pre ďalšiu prepravu, alebo spätnú prepravu aj iný druh prepravy, alebo použitie iného dopravného

prostriedku. Pokyny iného druhu sú neprípustné. To isté platí pre pokyny o jednotlivých častiach zásielky, okrem prípadov uvedených pod písmenom g.).

2. Vykonanie dodatočného pokynu podľa ods. 1 tohto článku, môže dopravca odmietnuť, odročiť alebo vykonať iným spôsobom, ak:
 - a.) Pokyn v tom čase, kedy bol vydaný, už nie je možné vykonať,
 - b.) Jeho vykonanie by odporovalo zákonným ustanoveniam, alebo iným právnym prepisom,
 - c.) Hodnota zásielky by nekryla vzniknuté zvýšené náklady a tieto nie sú hradené, alebo ich úhrada nie je zabezpečená
3. Ak odosielateľ zásielky nariadil, že zásielka má byť v mieste určenia zadržaná, dopravca je oprávnený za každé zadržanie, alebo skladovanie požadovať dohodnuté poplatky. Ak trvá zadržanie viac ako 12 hodín, dopravca môže náklad na nebezpečenstvo (riziko) a ťarchu odosielateľa zásielky vyložiť a uskladniť, pričom odosielateľa musí o tom upovedomiť.
4. Ak bude na základe dodatočného pokynu zásielka počas prepravy zadržaná, dopravca bude požadovať prepravné, okrem iných vzniknutých nákladov po ceste, až po miesto, kde bola zásielka zadržaná.
5. Za prijatie dodatočného pokynu odosielateľa, alebo prijímateľa zásielky, sa vyberá dohodnutý poplatok, ak v dôsledku tohto pokynu dôjde k zmene prepravného, pričom odosielateľ je povinný uhradiť všetky poplatky spojené so zmenou zmluvy a taktiež zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne dopravcovi v súvislosti so zmenou zmluvy, uvedenou v tomto článku

Čl. 8

Odobzdanie zásielky

1. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom prepravy. Zásielka musí byť usposobená tak, aby pri riadnom ukladaní na ostatný náklad prepravovaný spolu, nemohla spôsobiť žiadne škody. Kusovú zásielku je potrebné zreteľne a nezmazateľne označiť takým spôsobom, aby bol zistiteľný odosielateľ a prijímateľ zásielky. Zodpovedný pracovník dopravcu je povinný prevzatie zásielky potvrdiť v nákladom liste. Zásielku dopravca musí umiestniť tak, aby bola chránená pred poškodením.
2. Ak zásielka nezodpovedá ustanoveniu odseku 1 tohto článku, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť, pričom zbytočný príjazd a odjazd, a s tým spojenú stratu času, je odosielateľ zásielky povinný uhradiť. Ak je možné nedostatky obalu zásielky odstrániť bez väčších výdajov, tak dopravca je oprávnený takéto nedostatky odstrániť na náklady odosielateľa, ale nie je povinný ich odstrániť. Zásielku so zjavnými známkami poškodenia dopravca prevezme len v tom prípade, ak odosielateľ zásielky takýto stav písomne potvrdí v nákladom liste. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o takýchto pohľadávkach príjemca vedel, alebo musel vedieť.
3. Dopravca na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy má zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
4. Odosielateľ zásielky je povinný podať na prepravu zásielku (alebo jej časť), ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená pred poškodením alebo stratou, v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave. Odosielateľ zásielky je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že bez obalu by mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám alebo na iných zásielkach, na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach tohto dopravného prostriedku. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne, či použitý obal je riadny s ohľadom na veľkosť a hmotnosť zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje prepravný poriadok, alebo je to žiadúce pre uľahčenie manipulácie so zásielkou, alebo pre zamedzenie nebezpečenstva jej zámeny. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za akékoľvek škody vzniknuté v súvislosti s nedostatočným zabezpečením zásielky, v súlade s týmto odsekom.
5. Dopravca je kedykoľvek oprávnený preskúmať, či zásielka súhlasí s údajmi odosielateľa uvedenými v nákladom liste, alebo ktoré mu oznámil. Zásielka sa na mieste nakládky alebo vykládky preskúma v prítomnosti osôb odovzdávajúcich alebo preberajúcich zásielku, počas prepravy sa preskúma v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu. Ak zásielka nezodpovedá

údajom v nákladom liste a mohlo by tým byť spôsobené krátenie prepravného, tak sa náklady spojené s preskúmaním zásielky započítajú do prepravného.

6. Ak nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku odosielateľ zásielky a vykládku prijímateľ zásielky, pričom pod nakládkou sa rozumie pohyb zásielky na ložnú plochu vozidla a pod vykládkou sa rozumie pohyb v obrátenom smere. Ak dopravca vykonáva nakládku a vykládku celkom alebo čiastočne, môže za tento úkon požadovať dohodnutú úhradu. Pre prípad, že nakládku alebo vykládku vykonáva dopravca celkom alebo čiastočne, sa považuje zásielka za prijatú už pri začatí nakládky a za dodanú až po ukončení vykládky.
7. Odosielateľ zodpovedá za bezpečné uloženie zásielky na vozidlo a podobne za nakladacie práce na vozidle, ak nebolo dohodnuté niečo iné. Odosielateľ alebo prijímateľ zásielky poskytnú zodpovedajúce nakladacie zariadenia, ak ich má k dispozícii.
8. V prípade omeškania odosielateľa resp. príjemcu zásielky s nakládkou alebo vykládkou zásielky, má dopravca nárok na náhradu všetkých s tým vzniknutých nákladov, ako aj vzniknutej škody. Za takéto omeškanie sa považuje čas od pristavenia vozidla k nakládke alebo vykládke, až do začatia nakladacích alebo vykladacích prác a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác.
9. V mieste určenia odovzdá dopravca nákladný list alebo dodací list a zásielku prijímateľovi oproti potvrdeniu prijatia zásielky v nákladom liste, alebo dodacom liste. Po prepravení do miesta určenia je prijímateľ povinný zásielku neodkladne prevziať. Ak dôjde pri vykládke zásielky k zdržaniu z viny prijímateľa, tak má dopravca nárok na zdržné v dohodnutej výške.

Zodpovednosť dopravcu

10. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi, pokiaľ ju nemohol odvrátiť pri vynaložení maximálneho úsilia a odbornej starostlivosti.
11. Dopravca je oslobodený od tejto zodpovednosti, ak stratu zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty zaviniť odosielateľ, príjemca alebo ich príkaz, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou chybou alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci.
12. Za škodu na zásielke nezodpovedá dopravca, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a.) Odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b.) Vadou, alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky, včítane obvyklého úbytku, alebo
 - c.) Vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list, bola v ňom vada obalu poznamenaná. Ak neupozornil dopravca na vadu obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vady len vtedy, ak vada nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.Na takto vzniknutých škodách je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

Pokiaľ sa jedná o medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu a pokiaľ nákladný list neobsahuje výhrady dopravcu s ich odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia dopravcom v zjavne dobrom stave, a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste.
13. Dopravca je povinný, ak vznikne škoda na zásielke počas prepravy až do momentu jej odovzdania príjemcovi, podať o nej správu odosielateľovi. Ak však príjemca už nadobudol právo na jej vydanie, dopravca je povinný túto správu odovzdať príjemcovi. Dopravca porušením tejto povinnosti zodpovedá za spôsobenú škodu odosielateľovi alebo príjemcovi. Pri strate alebo zničení zásielky je povinný nahradiť jej cenu, ktorú mala zásielka v čase jej odovzdania na prepravu.
14. Príjemca, ak zistí celkovú alebo čiastočnú stratu alebo poškodenie zásielky, alebo to tvrdí ten, kto má dispozičné právo, je potrebné o tom bezodkladne vyhotoviť zápis. Pri nárokoch na náhradu škody je potrebné predložiť doklady o príčine a výške škody – najmä nákladný list. Pre stanovenie výšky škody je potrebné, aby poškodený predložil faktúry, ak sú k dispozícii, ako aj výpočet výšky škody a iné doklady dokazujúce nárok na náhradu.
15. Zásielka sa považuje bez ďalších dôkazov za stratenú, keď v priebehu 30 dní od prevzatia na prepravu nebola dodaná alebo pripravená na prevzatie prijímateľom. V medzinárodnej cestnej nákladnej

doprave možno zásielku bez ďalších dôkazov považovať za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej lehoty, a pokiaľ nebola lehota dojednaná, do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom na prepravu.

16. Pokiaľ nie je možné zásielku dodať prijímateľovi ani vrátiť odosielateľovi, je dopravca oprávnený zásielku zlikvidovať. O zamýšľanej likvidácii musí dopravca neodkladne a písomne upovedomiť vlastníka zásielky. Dopravca k likvidácii prikróčí po uplynutí 5-ich dní odo dňa doručenia písomného upovedomenia. Zásielku, ktorú vzhľadom na jej povahu a stav nemožno uskladniť, dopravca môže podľa jej stavu likvidovať i v kratšej dobe. O likvidácii zásielky dopravca spíše zápisnicu a upovedomí o tom odosielateľa aj prijímateľa zásielky. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia náklady dopravcovi plynúce zo zmluvy o preprave veci, prípadný zvyšok výťažku vydá oprávnenému. Pre premlčanie nárokov z likvidácie sa použijú príslušné ustanovenia Občianskeho a Obchodného zákonníka.

Čl. 9 **Nákladný list**

1. Nákladný list ako prepravný doklad o zásielke sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Nákladný list sa vyhotovuje najmenej v troch rovnopisoch, z ktorých dva sú určené pre dopravcu, prvé vyhotovenie nákladného listu dostane odosielateľ, druhé sprevádza zásielku a tretie si ponecháva dopravca.
2. Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, je potrebné vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatný nákladný list. Pre opakované prepravy z toho istého miesta nakládky na rovnaké miesto vykládky a pre iné prepravy pre toho istého odosielateľa, opakujúce sa zásadne za rovnakých podmienok, ako aj prepravy vnútri objektov a obvodov stavenísk, odosielateľ môže s dopravcom dohodnúť použitie jedného nákladného listu pre celú pracovnú zmenu vozidla. Ak je potrebné naložiť na niekoľko vozidiel, má odosielateľ alebo dopravca právo žiadať o vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidiel sa má na dopravu použiť.
3. Všetky zmeny zmluvy o preprave veci je potrebné zaznamenať a v prípadoch, kde je možné, nechať ich aj potvrdiť oprávnenej osobe vo všetkých rovnopisoch, ktoré sú v dobe zápisu k dispozícii. Do nákladného listu je potrebné zaznamenať i ďalšie skutočnosti dôležité z hľadiska prípadných nárokov odosielateľa zásielky, dopravcu alebo prijímateľa zásielky, v zmysle prepravného poriadku. V prípade, že formulár nákladného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb s dispozičným právom, je potrebné vyhotoviť zápisnicu a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov nákladného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.
4. Nákladný list obsahuje najmä tieto údaje :
 - a.) Miesto a dátum vystavenia
 - b.) Meno a adresa odosielateľa
 - c.) Meno a adresa dopravcu
 - d.) Miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia
 - e.) Meno a adresu príjemcu
 - f.) Obvyklé pomenovanie povahy prepravovanej veci a druh obalu, pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie
 - g.) Počet kusov, ich zvláštne značky a čísla
 - h.) Hrubá váha zásielky, alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru
 - i.) Náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky a ostatné výdavky vznikajúce od okamihu uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
 - j.) Pokyny potrebné pre colné a iné úradné konania,
 - k.) Údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.
5. Zmluvné strany môžu zapísať do nákladného listu ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za potrebné. Zápisy sa musia urobiť priepisom na všetky rovnopisy, ktoré sú k dispozícii v čase zápisu. Zápisy sa nesmú odstraňovať a pozmeňovať. Opravy možno vykonať preškrtnutím, ak ich oprávnená osoba potvrdí. Ak ide o číselný údaj, potrebné je opakovať ho slovom. Zápisnica sa vyhotovuje, ak formulár nákladného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov prepravného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.

6. Odosielateľ zásielky, dopravca a prijímateľ zásielky zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré sa uviedli do nákladného listu. Odosielateľ zodpovedá za všetky škody a výdavky, ktoré dopravcovi vzniknú v dôsledku nepresností alebo neúplnosti údajov uvedených v tomto liste. Ak dopravca zapíše na žiadosť odosielateľa do nákladného listu údaje, predpokladá sa, že konal v mene odosielateľa, ak sa nedokáže opak. Zároveň ručí za škody, ktoré vzniknú tým, že nemá pri sebe prepravné a sprievodné doklady, ktoré mu odovzdal odosielateľ pri prevzatí zásielky na prepravu.
7. Pri prevzatí zásielky na prepravu dopravca preskúma :
 - a.) Správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a ich značkách a číslach
 - b.) Zjavný stav zásielky a jej obalu.Ak dopravca nemá vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov, uvedie do nákladného listu výhrady aj s odôvodnením. Dopravca musí odôvodniť taktiež všetky výhrady, ktoré urobil proti zjavnému stavu zásielky a jej obalu. Tieto výhrady zaväzujú odosielateľa, iba ak ich v prepravnom liste výslovne uznal.
8. Ak nákladný list neobsahuje výhrady dopravcu s odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia zjavne v dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste. Nákladný list je, pokiaľ sa nedokáže opak, vierohodným dokladom o uzavretí zmluvy o preprave veci a jej obsahu ako aj o prevzatí zásielky na prepravu. Odosielateľ má právo od dopravcu žiadať preverenie celkovej hmotnosti zásielky, alebo jej množstva vyjadreného iným spôsobom. Môže tiež žiadať preskúšanie obsahu jednotlivých kusov zásielky, pričom dopravca má nárok na náhradu výdavkov spojených s týmto preskúšaním. Výsledok tohto úkonu sa zaznačí do nákladného listu.
9. Odosielateľ zodpovedá za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky, ktoré vznikli z tohto dôvodu, iba ak by chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a k tomu nemal výhrady. Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné na colné a na ďalšie úradné konanie vykonávané pred vydaním zásielky, ak je prepravovaná zásielka pod colným dohľadom. Zároveň dopravca zodpovedá za následky straty alebo nesprávne použitie dokladov v nákladnom liste uvedených a k nemu pripojených alebo mu odovzdaných. Pri preprave dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ mu zodpovedá za všetky škody vzniknuté preto, že niet dokladov, alebo že neboli dané potrebné informácie, alebo doklady a informácie nie sú úplné alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený osobou dopravcu.

Čl. 10

Mimoriadne udalosti


1. Dopravca zodpovedá za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej prípustnej hmotnosti vozidla. Ak dopravca zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky alebo inými dôvodmi zo strany odosielateľa, ktoré nemohol rozpoznať, odosielateľ znáša všetky škody a náklady, ktoré vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla.
2. Ak sa zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, musí odosielateľ vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa na pokyn odosielateľa prepravuje nadváhová časť ďalej, alebo späť do miesta nakládky, tak sa považuje táto preprava za osobitný prepravný výkon, za ktorý sa platí aj prepravné podľa ubehnutej trasy podielovo.
3. Ak sa vyskytne prekážka v preprave, ktorú je možné odstrániť obchádzkou alebo náhradnou prepravou, zásielka sa prepraví prijímateľovi obchádzkovou trasou alebo náhradnou prepravou. Zvýšené dovozné podľa skutočne vykonanej prepravy, môže byť účtované len keď sa zásielka prepravuje cez obchádzkovú trasu a odosielateľa dopravca pred prevzatím nákladného listu a zásielky na nevyhnutnosť obchádzky upozornil.
4. Vo všetkých ostatných prípadoch, v ktorých je začiatok alebo pokračovanie prepravy zásielky dočasne alebo trvalo pozastavené, musí dopravca odosielateľa požiadať o písomný súhlas. Odosielateľ má možnosť v tomto prípade od zmluvy odstúpiť. Ak zo strany dopravcu nie je zavinenie prekážky, má dopravca nárok na dovozné za ubehnutú trasu, vedľajšie výkony a iné poplatky s tým súvisiace, ako aj na akékoľvek ďalšie vynaložené náklady a náhradu škodu, ktorá mu v súvislosti s tým vznikla. Ak je odstránená prekážka v preprave pred príchodom pokynu odosielateľa, tak sa zásielka dopraví na miesto určenia bez toho, aby sa čakalo na pokyn a odosielateľ zásielky sa o tom upovedomí.

5. Ak nie je po príchode zásielky na miesto určenia prijímateľ zastihnuteľný, alebo odmietne jej prijatie, alebo sa vyskytne iná prekážka dodania, tak musí dopravca neodkladne o príčine prekážky odosielateľa upovedomiť a vyžiadať si jeho ďalší pokyn. Odosielateľ môže zápisom v nákladom liste požadovať o telefonickú, alebo faxovú informáciu prekážky dodania na jeho náklady alebo musí v ňom uviesť, že zásielka má byť v takomto prípade dodaná v mieste určenia inému prijímateľovi, ako je uvedené v nákladnom liste. Odosielateľ môže splnomocniť v nákladom liste k udeľovaniu pokynov aj tretiu osobu a nariadiť dopravcovi, že musí o tejto skutočnosti túto poverenú osobu informovať a vyžiadať si jej pokyn. Ak nie je možné odosielateľa zásielky, alebo zmocnenca uvedeného v nákladom liste informovať, alebo ak odosielateľ alebo zmocnenec sudelením pokynu otáľa, alebo je pokyn nevykonateľný, dopravca môže zásielku deponovať v sklade na nebezpečenstvo a náklady odosielateľa. Ak bola odstránená prekážka dodania, bez toho aby prišiel iný pokyn odosielateľa alebo jeho zmocnenca, pokiaľ mu bola už táto skutočnosť oznámená, je potrebné o tom odosielateľa bezodkladne upovedomiť. Všetky prekážky prepravy a dodania je nutné zaznamenať v nákladnom liste.
6. Dopravca má vypracovaný postup pre osádku nákladného vozidla a iných zamestnancov v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla, poškodenie nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky nákladného vozidla alebo iných osôb alebo hrozí zničenie alebo poškodenie tovaru, vozidla, vozovky alebo iných vecí. Všetky osádky sú vyškoľené. Ak hrozí poškodenie tovaru, osádka vozidla zabezpečí tovar proti prípadnému odcudzeniu.

Platnosť prepravného poriadku

Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňa 3.6.2016. Každý prepravca, odosielateľ zásielky – objednávateľ prepravy je povinný pred podpisom Zmluvy o preprave vecí sa s týmto poriadkom oboznámiť.

V Bratislave 3.6.2016.


PhDr. Peter Hoško
predseda predstavenstva
Biely Potok, akciová spoločnosť

BIELY POTOK, s.r.o.
PLYNÁRENSKÁ T/C ®
821 09 BRATISLAVA
IČO: 36322982 IČDPH: SK2020101172